

<Navn> <Etternavn>
<Adresse>
<Postadresse>

Oslo, 28.11.2022

MTA-plan for oppgradering av 47 kV kraftledning mellom Dyrløkke – Ås – Holstad – Kråkstad

Elvia søkte i februar 2020 Norges vassdrag- og energidirektorat (NVE) om konsesjon for oppgradering av 47 kV kraftledning fra Dyrløkke transformatorstasjon i Frogn kommune via transformatorstasjonene Ås og Holstad i Ås kommune til Kråkstad transformatorstasjon i Nordre Follo kommune, Viken fylke. Tiltaket omfatter utskifting og etablering av nye liner, to nye mastepunkt, samt forsterkning av flere master. I forbindelse med oppgraderingen utvides også ryddebeltet fra 16/18 meter til 30 meter.

NVE vedtok den 03.12.2021 å gi konsesjon for tiltaket. Vedtaket ble påklaget til Olje- og energidepartementet (OED). OED bekreftet så i brev den 03.05.2022 at NVE sitt vedtak ble opprettholdt.

MTA-plan

Med hjemmel i energiloven §3-5 inneholder konsesjonen krav om utarbeidelse av Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA-plan). I konsesjonsdokumentet «Bakgrunn for vedtak», punkt 5.2.1 beskrives kravet ytterligere. MTA-planen skal endelig godkjennes av NVE.

Elvia har nå utarbeidet MTA-plan. Konsesjonsdokumenter og MTA-plan med tilhørende vedlegg finnes på Elvia sin hjemmeside: www.elvia.no/prosjekter og følg link videre til prosjektet «Dyrløkke – Ås – Holstad – Kråkstad».

Planen skal blant sørge for at anleggsaktiviteten ikke medfører ubotelig skade på omgivelsene, slik som veier, terreng og kulturhistoriske registreringer. Entreprenørene som rydder vegetasjonen i traséen og utfører arbeidene med kraftledningen skal etterleve innholdet i MTA-planen. At dette etterleveres i praksis vil bli fulgt opp av Elvia som byggherre.

Det er planlagt å starte med vegetasjonsrydding i februar 2023, forutsatt godkjent MTA-plan. Arbeidene med kraftledningen er planlagt å starte høsten 2023.

Merknader til planen sendes til Elvia (se adresse og e-post nedenfor)

Merk saken med 1-RN0005/Bårli

Kontaktperson ved spørsmål: Håvard Bårli, tlf. 92 84 11 59

Høringsfrist for MTA-planen er 22. desember 2022

Med vennlig hilsen
Jøran Eng
prosjektleder